



Навстречу 100-летней годовщине со Дня Рождения В.В.Талалихина



История

памятника В.В.Талалихина.

6 декабря 1982 года во дворе школы № 480 Ждановского района под салют прошло торжественное открытие памятника –

бюста Героя Советского союза летчика-истребителя Виктора Васильевича Талалихина, автором которого является Исайкин Иван Семенович. Открывала памятник Герою Советского Союза, защитнику Москвы, первый летчик-инструктор Виктора Васильевича - Колотилина Мария Николаевна.

Директором школы в то время была Валентина Алексеевна Шелепчикова. Она вспоминает, что средства на памятник собирали всей школой, сдавая макулатуру и металлолом. Когда деньги были собраны, обратились к скульптору Ивану Семеновичу Исайкину и архитектору, которые работали над памятником летчика на Новодевичьем кладбище, с просьбой приехать в школу. Творческий и талантливый архитектор с воодушевлением взялся за проект бюста Героя и вскоре были представлены первые наброски и модели будущего памятника. Пока шла творческая работа, администрация школы и Колотилина М.Н. добивались разрешения городских властей на установку бюста во дворе школы. А это было делом нелегким. Но они



добились разрешения, тем более, что была поддержка жителей района и возведение бюста началось.

Техническую и инженерную поддержку оказывали работники Мясокомбината им. Микояна, который в то время был шефом нашей школы.

И вот в морозный декабрьский день все учащиеся школы, их родители, учителя, однополчане летчика и жители района собрались около школы. Звучала музыка, прошла торжественная линейка, на которой все вспоминали о бессмертном подвиге В.В.Талалихина, о всех тех, кто отдал жизнь за свободу нашей Родины и нашего города.



Около бюста В.В.Талалихина проходят все торжественные мероприятия школы, а учащиеся нашей школы и других школ возлагают к памятнику цветы.

Школьный музей В.В.Талалихина

Открытие школьного музея

Как это было.

1961 год – это был год 20-летия начала Великой Отечественной войны. Еще были молоды участники этой войны. В школе велась большая поисковая и военно-патриотическая работа. Каждый пионерский отряд «боролся» за право носить имя Героя: Марата Казеева, Зои Космодемьянской, Лизы Чайкиной. В одном отряде собрали материал о Викторе Талалихине, отряду присвоили его имя. Рядом со школой находится улица В.В.Талалихина, где жили еще отец и мать Виктора, на сбор приходили люди с мясокомбината, с которыми работал Талалихин.

Ребята разыскивали друзей из аэроклуба, где занимался В.Талалихин. В школе стали появляться друзья однополчане.



Летчик-инструктор Мария Николаевна Колотилина организовала комитет талалихинцев на базе школы. Около 30 офицеров поддерживали со школой постоянную связь. Они выступали на сборах, ездили со школьниками в экспедиции. В газетах «Пионерская правда» и «Комсомольская правда» отражалась работа шефов: генерала Голубова Анатолия Емельяновича, генерал Климова Ивана Дмитриевича, полковника Тянина Ивана Васильевича, Утехина Сергея Павловича – автора книги «Виктор Талалихин» (бывшего военного корреспондента) и других.

17 марта 1961 года в школе был открыт музей имени Героя Советского Союза Виктора Васильевича Талалихина. В музее появились вещи от родителей Виктора: пионерский галстук, учебники Виктора, портрет и бюст Чкалова (любимого героя Виктора), шлемофон, ремень, нож, радио-наушники и другие вещи. Началась большая переписка с другими городами. Были организованы экскурсии в города: Ленинград, Волгоград, Керчь и другие города – герои, Ладейное поле, походы по Подмоскovie: деревня Кузнечики, Подольск.

Никто не забыт. Ничто не забыто. Эта рубрика в номере посвящена Герою Советского Союза Б.С.Окрестину, выпускнику школы № 480. Г. Москвы



Окрестин Борис Семенович родился 18.02.1923 в Москве в семье железнодорожника. Окончил 7 классов школы №480, учился на авиатехника в аэроклубе Метростроя. Работал сначала мотористом, затем техником–инструктором в аэроклубе у подмосковной деревушки Малые Вяземы.

С началом войны аэроклуб перебазировали в Рязанскую область и разместили у железнодорожной станции Кораблино, где Окрестин работал летчиком–инструктором. На фронт мл. сержант Окрестин попал в сентябре 1942 г. С этого времени он воевал в составе 969 нбап на Сталинградском фронте.

Сержант Окрестин в числе лучших летчиков за отличия в боях был удостоен чести летать на именном самолете У-2ВС, подаренном рабочими казанского завода No.387.

В небе Сталинграда Окрестин выполнил 300 боевых вылетов на самолете У-2. Подвиги в этой битве были отмечены орденом Отечественной войны 2 степени (02.02.43) и медалью "За оборону Сталинграда".

В марте 1943 г. Окрестин переведен в состав 4–й аз 74 гшап.

Боевое крещение на Ил-2 получил 17.07.43 г. во время наступательной операции Южного фронта на реке Миус, где полк наносил мощные удары по танковой дивизии СС "Мертвая голова". В ноябре 1943 г. за совершенные подвиги командир звена гв. лейтенант Окрестин был удостоен ордена Красного Знамени. Вскоре он был назначен заместителем командира 4–й аз с присвоением звания гв. ст. лейтенант. К декабрю 1943 г. Борис Окрестин совершил 81 успешный боевой вылет на штурмовике Ил–2 и был представлен к званию Героя Советского Союза. Это высокое звание Б.С.Окрестину было присвоено 13.04.44 г. Но еще в январе 1944 г. за меткие удары по немецким танкам Окрестин был награжден еще одним орденом Красного Знамени и стал командиром эскадрильи.

26.06.44 г. Окрестин возглавлял группу штурмовиков 74 гшап в ходе "железнодорожной операции", когда предстояло уничтожить железнодорожные эшелоны врага в Белоруссии и при этом предотвратить разрушение путей. Окрестин со своей группой обнаружил, что по обоим железнодорожным путям от Орши в сторону Борисова сплошным потоком идут около 20 поездов. Головные он перехватил около Толочина и с первой атаки прямым попаданием бомбы уничтожил движущийся паровоз. Развернувшись, метким огнем из пушек расстрелял и второй, который тащил платформы с техникой по параллельному пути. Движение полностью прекратилось. Боевое мастерство Бориса Окрестина было оценено по достоинству: 3 июля он был удостоен ордена Александра Невского.

06.07.44 г. летчики 74 гшап активно действовали против противника, попавшего в "котел" восточнее Минска. Первые вылеты в этот день совершались с аэродрома Толочин. Чтобы сократить подлетное время до целей, к обеду штурмовики перебазировались из Толочина на аэродром Селище. В 14 часов 30 минут с этого аэродрома под прикрытием 2 истребителей Як–9 из 86 гиап на боевое задание ушла пятерка штурмовиков Бориса Окрестина Из донесения штаба 74 гшап: *"...в 15 часов 05 минут атаковал живую силу и автомашины в районе севернее 2 километра высоты 247, у перекрестка дорог... Замаскированные танки противника при выводе самолетов из пикирования открывали прицельный огонь... на первом заходе выстрелом из танка был сбит самолет No. 9299 Героя Советского Союза гвардии старшего лейтенанта Окрестина с воздушным стрелком гвардии старшиной Солодухиным... горящий самолет упал в лес в районе высоты 247"*.

По свидетельству Героя Советского Союза В.В.Гамзина, во время подлета их группы к цели он услышал в эфире: "Окрестин не вышел из пике!" Штурмовик Окрестина с левым креном врезался в самую гущу противника. Посмертно Б.С.Окрестин был награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

